



АВТОДОРОЖНИК

24 жовтня 2011 року
№ 8 (540)

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

Безкоштовно

З ДНЕМ АВТОМОБІЛІСТА І ДОРОЖНИКА, ДОРОГІ ДРУЗІ!



Щиро вітаю увесь колектив Університету та усіх автолюбителів з професійним святом – Днем автомобіліста і дорожника! Це свято, котре завжди ми відзначаємо останньої неділі жовтня, у новітній історії незалежної України пошановують ось вже п'ятнадцятий рік поспіль.

Все змінюється навколо: наше життя, суспільство, країна. З кожним роком все більше міцнішає і покращується наша транспортна галузь. І ми надто горді з того, що такі зміни на краще відбуваються з нашою допомогою – допомогою викладачів, науковців та студентів нашого університету.

Адже саме вони займаються корисними і цікавими науковими дослідженнями, спрямованими на покращення роботи автомобільного транспорту і дорожнього господарства держави. Вони постійно беруть участь у виконанні та розробці непростих галузевих науково-технічних програм. З кожним роком в країні збільшується кількість автомобілів, автобусів, тролейбусів. Високий рівень технічного забезпечення виробництва став надійною основою для достойної співпраці з лідерами світового автомобілебудування.

Дорога – символ руху. Рух – символ життя. Дороги ведуть нас у майбутнє, поєднують з рідними та близькими людьми, об'єднують народи та цілі країни. Дорога – це символ України, яка впевнено прямує до кращого життя, економічного зростання та соціального добробуту.

Дорогі колеги! Велика подяка вам за плідну працю, наполегливість та професійні досягнення. Нехай ваша життєва дорога буде широкою та рівною.

Бажаю успіхів, процвітання, незламної волі та витримки, сімейного щастя та благополуччя усьому колективу НТУ.

Міцного здоров'я вам і вашим родинам!

*З повагою,
ректор Микола ДМИТРИЧЕНКО*

28 жовтня – День визволення України від німецько-фашистських загарбників

В ході Великої Вітчизняної війни 1941–1945 років саме на території України відбулися ключові битви за визволення Європи від фашизму.

Після Сталінградської битви (листопад 1942 року – лютий 1943 року) хід війни докорінно змінився. Перші населені пункти України на східному Донбасі були звільнені в грудні 1942 року. Остаточне визволення українських земель почалося в ході Курської битви (5 липня – 23 серпня 1943 року). 23 серпня війська Степового фронту звільнили Харків. Протягом вересня-жовтня 1943 року тривала героїчна битва за Дніпро, уздовж якого німці намагалися створити неприступну лінію стратегічної оборони. Кульмінацією битви за Дніпро стало визволення Києва від гітлерівців. У ході визволення України силами чотирьох Українських фронтів, які налічували понад 2,3 млн. осіб, протягом січня 1943 року – жовтня 1944 року було проведено серію блискучих наступальних операцій. Найважливішими з них були: Воронежсько-Харківська (13 січня – 3 березня 1943 року), Донбаська (13 серпня – 22 вересня 1943 року), Чернігівсько-Полтавська (26 серпня – 30 вересня 1943 року), Корсунь-Шевченківська (24 грудня 1943 р. – 17 лютого 1944 року) та Львівсько-Сандомирська (13 липня – 29 серпня 1944 року).

Завершила визволення України Карпатська операція, що розпочалася 9 вересня 1944 року. 27 жовтня 1944 року було звільнено Ужгород, 28 жовтня радянські війська вийшли на сучасний кордон нашої Держави.

В цей день традиційно вшановують пам'ять воїнів, які загинули в боях за визволення України, та населення, яке постраждало від дій фашистських окупантів.

За підрахунками істориків, у ході воєнних дій на території України загинуло близько трьох мільйонів радянських воїнів, понад два мільйони українців було вивезено для примусової праці до Німеччини під час окупації. На території республіки цілком чи частково було зруйновано понад 700 міст і 28 тисяч сіл, близько 10 мільйонів людей залишились без даху над головою, знищено понад 16 тисяч промислових підприємств.

В ході Великої Вітчизняної війни бойовими нагородами було відзначено близько 2,5 млн. воїнів-українців, серед яких було чимало розвідників.



**СЛАВА ОСВОБОДИТЕЛЯМ УКРАЇНИ!
СМЕРТЬ НЕМЕЦЬКИМ ЗАХВАТЧИКАМ!**

За матеріалами інтернету

ПРИЙОМ '2011

Робота з прийому до університету проводилась у відповідності до Закону України «Про вищу освіту», «Умов прийому до вищих навчальних закладів України у 2011 році», «Правил прийому до НТУ в 2011 році» та інших нормативних документів, що дозволило провести прийом студентів на належному рівні.

Державне замовлення на підготовку фахівців за ліцензованими напрямками підготовки для денної форми навчання у 2011 р. складало 627 місць (564 місця на перший курс та 63 місця на базі ОКР молодший спеціаліст), та заочної форми навчання – 100 місць.

Державне замовлення на підготовку спеціалістів та магістрів складало відповідно 488 та 264 місця для денної форми навчання та 116 і 22 – для заочної.

Незважаючи на складну вступну кампанію цього року, конкурс на навчання зріс на 70 % порівняно з минулим роком і становив у середньому по університету 15,4 особи на місце за денною формою та 5,9 особи на місце за заочною формою навчання.

План прийому за державним замовленням як на денну, так і на заочну форму навчання виконано повністю.

На перший курс денної форми навчання зараховано 959 осіб: 564 студентів на місця державного замовлення та 395 – на місця, що фінансуються за кошти фізичних та юридичних осіб.

На денну форму навчання зі скороченим терміном підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр зараховано понад 200 випускників технікумів та коледжів. В цьому році виділено 63 місця державного замовлення для цієї категорії вступників за напрямками «Машинобудування», «Автомобільний транспорт», «Будівництво», «Транспортні технології».

Крім того, Інститутом доуніверситетської підготовки і міжнародного співробітництва здійснено прийом на перший курс 76 іноземних громадян за денною формою навчання та 39 – за заочною формою навчання на місця, що фінансуються за рахунок коштів юридичних та фізичних осіб. На програму підготовки магістрів зараховано 27 іноземних громадян за денною формою навчання.

На навчання в ІЗДН на 1 курс прийнято 271 студент із них 171 за контрактом. Також прийнято на програми підготовки спеціалістів 534 особи (418 осіб за контрактом), та на програми підготовки магістрів 274 особи (252 особи за контрактом). Всього прийнято 808 осіб.

Для навчання за програмами підготовки спеціалістів та магістрів за денною формою навчання було зараховано відповідно 847 та 378 особи. Прийом та

навчання за цими програмами здійснювався за конкурсом, за результатами фахових вступних випробувань. А для вступу на програму підготовки магістрів був проведений екзамен із іноземної мови.

До Інституту економіки і бізнесу на транспорті зараховано 462 особи з числа випускників технікумів та коледжів відповідних напрямів підготовки та 278 бакалаврів, які бажають навчатися за програмами спеціалістів і магістрів. На перепідготовку (друга вища освіта) зараховано 158 осіб

До Навчально-консультаційного центру у м. Львові (за кошти фізичних і юридичних осіб) зараховано за напрямом «Транспортні технології» на заочну форму навчання: на перший курс – 52 особи, для продовження навчання за освітньо-професійними програмами зі скороченим терміном підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр – 78 осіб; за програмою спеціаліста – 75 осіб.

До НКЦ у м. Кривий Ріг зараховано на заочну форму навчання за напрямом «Транспортні технології» 52 особи на перший курс та 98 осіб – для продовження навчання за програмами зі скороченим терміном підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр; за освітньо-кваліфікаційною програмою спеціаліста – 82 особи.

До Навчально-консультаційного центру у м. Івано-Франківськ (за кошти фізичних і юридичних осіб) зараховано на заочну форму навчання за напрямом «Транспортні технології» 28 осіб та за напрямом «Економіка підприємства» – 75 осіб для продовження навчання за програмами зі скороченим терміном підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр.

До Барського автомобільно-дорожнього технікуму прийнято на денну форму навчання 237 осіб; до Надвірнянського

коледжу на денну форму навчання зараховано 425 студентів.

Загалом, до університету та його структурних підрозділів тільки на початковий цикл навчання у цьому році зараховано 3200 осіб.

Державне замовлення по прийому як по університету, так і по відокремлених структурних підрозділів виконано повністю.

О. ГРИЩУК,
відповідальний секретар
приймальної комісії



ПОЗДОРОВЛЕННЯ ПРОФСПІЛКОВОГО АКТИВУ НТУ

30 вересня 2011 року в профкомі НТУ з нагоди професійного свята Дня працівника освіти відбулося нагородження профспілкового активу Національного транспортного університету грамотами та подяками Київської міської організації Профспілки працівників освіти і науки України.

Почесними грамотами КМОППО-НУ були відзначені:

Бойко Ганна Федорівна, доцент кафедри «Менеджмент»;

Халай Тетяна Олександрівна, доцент кафедри «Організація виробництва»;

Зіміна Інна Михайлівна, старший науковий співробітник кафедри «Проектування доріг».

Подяками КМОППО-НУ були відзначені:

Дзюба Оксана Миколаївна, доцент кафедри «Економіка»;

Бузун Томіла Миколаївна, доцент кафедри «Менеджмент»;

Омельчук Сибілла Константинівна, доцент кафедри «Проектування доріг»;

Полева Наталія Миколаївна, асистент кафедри «Електроніка та обчислювальна техніка»;

Попова Лідія Сергіївна, асистент кафедри «Електроніка та обчислювальна техніка».

Нагородження відбулося на розширеному засіданні профкому НТУ.

Окрім грамот та подяк нагороджені були запрошені у Національний академічний драматичний театр імені Івана Франка на перегляд вистави «Кайдашева сім'я».

О. РАХУБА,
голова профкому.

ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ РОБОТИ В МІЖНАРОДНОМУ ПРОЕКТІ WENET



В період з 3 по 6 жовтня 2011 р. в Національному транспортному університеті відбувся координаційний семінар міжнародного освітянського проекту «Мережа електронного дистанційного навчання для підвищення кваліфікації в сфері туризму (Білорусь, Україна і Грузія)» WeNeT. В семінарі взяли участь координатори та представники вищих навчальних закладів України, Грузії та Білорусі, які є членами Консорціуму проекту.

Основною темою зустрічі було покращення якості і ефективності дистанційної освіти з метою підвищення кваліфікації фахівців туристичної галузі, а також відповідність навчального процесу в Україні, Білорусії, Грузії до європейських стандартів.

З вітальним словом виступив координатор проекту від України ректор Дмитриченко Микола Федорович, який гостинно зустрів учасників координаційного семінару у новій залі для проведення Вчених рад та конференцій НТУ.

В рамках координаційної зустрічі обговорювалися проблеми та шляхи їх вирішення, пов'язані з проведенням Євро 2012 в Україні, розглядалися тенденції розвитку туризму та професійної підготовки кадрів в сфері туризму.

Під час семінару на базі комп'ютерних класів НТУ працювали шість воркшопів, на яких розробники в режимі online демонстрували підготовлені дистанційні курси для підвищення кваліфікації в сфері туризму.

Від західноєвропейських партнерів експертами з оцінки якості та змістовності курсів виступали професори з Університету Падерборну, (Німеччина), Економічного університету, м. Відень, (Австрія), Університету ім. Матея Біла, Банська Бистриця, (Словенія), Європейської Академії, м. Бозен, (Італія) та Академії професійної освіти, м. Равенсбург, (Німеччина).

Директор ТЕМПУС-офісу в Україні Світлана Шитикова в своїй доповіді приділила увагу питанню оцінки якості ТЕМПУС проектів та подальшому впровадженню їх результатів. Було відмічено, що завдяки розвитку туристичної дистанційної мережі освіти між Україною, Білоруссю та Грузією планується інтенсивно проводити професійний обмін між університетами-партнерами, що в результаті призведе до підвищення якості професійної підготовки у сфері туристичної освіти і сприятиме співпраці між країнами в напрямку розвитку туризму. Створення національного електронного навчання, (дистанційного навчання) в Україні дозволить підготувати набагато ширше коло фахівців і керівників в українській туристичній індустрії з різних регіонів.

О. БАКУЛІЧ,
кореспондент газети



НА ВЧЕНІЙ РАДІ

6 жовтня 2011 року відбулося чергове засідання Вченої ради університету, на якому були розглянуті такі кадрові питання: присвоїти вчене звання професора д.т.н. Славінській О.С.; присвоїти вчене звання професора к.т.н. Кизимі С.С.; присвоїти вчене звання доцента к.т.н. Нагайчуку В.М.; присвоїти вчене звання доцента к.т.н. Малько М.М., – по кафедрі будівництва і експлуатації доріг; присвоїти вчене звання доцента к.б.н. Кобзистій О.П., по кафедрі екології; присвоїти вчене звання доцента к.е.н. Чамарі І.М. по кафедрі економіки; рекомендувати на обрання за конкурсом та укладання контракту на посаду професора кафедри економіки з професором Хмелєвським М.О.; рекомендувати на обрання за конкурсом та укладання контракту на посаду професора кафедри двигунів та теплотехніки з доцентом Корпачем А.О.; рекомендувати на обрання за конкурсом та укладання контракту на посаду професора кафедри виробництва, ремонту та матеріалознавства з доцентом Токініним О.П.; рекомендувати на

обрання за конкурсом та укладання контракту на посаду професора кафедри аеропортів з доцентом Гамеляком І.П.; рекомендувати на обрання за конкурсом та укладання контракту на посаду професора кафедри аеропортів з доцентом Рутковською І.А.; рекомендувати на обрання за конкурсом та укладання контракту на посаду професора кафедри будівництва та експлуатації доріг з доцентом Петровичем В.В.; рекомендувати на обрання за конкурсом та укладання контракту на посаду професора кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху з доцентом Єресовим В.І.; надати дозвіл на керівництво аспірантами доценту кафедри економіки Яценку І.В.

Також були розглянуті такі планові питання: затвердити план роботи Вченої ради на II-півріччя 2011 року; затвердити підсумки прийому до університету та його структурних підрозділів у 2011 році та завдання на 2012 рік.

Були розглянуті питання із різного: надати дозвіл на переривання навчання в аспірантурі з 01.12.2011 року по

01.12.2012 Білик А.В. у зв'язку зі вступом до вищого навчального закладу Німеччини – Мюнхенського технічного університету, науковий керівник Пальчик А.М.; затвердити звіт Онищенко Артура Миколайовича щодо виконання першого етапу науково-дослідної роботи по гранту Президента України для підтримки наукових досліджень молодих вчених на 2011 рік за договором №Ф32/187 – 2011 від 15.07.11 на тему: «Застосування нових полімерних матеріалів для підвищення довговічності асфальтобетонного покриття автомобільних доріг і аеродромів»; рекомендувати до друку навчальний посібник «Сертифікація та методи випробувань на автомобільному транспорті», авторів Рудзинського В.В., Рудзинської О.В., Тімкова О.М. та надання йому грифа Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України; рекомендувати до друку монографію «Проблеми прокурорського нагляду за додержанням конституційних прав і свобод людини», автора Клочкова В.Г.

М. ЗАЙКА

• До сторіччя науковця, педагога, організатора

ДАДЕНКОВ ЮРІЙ МИКОЛАЙОВИЧ (1911–1991)

Засновник і перший директор (ректор) Київського автомобільно-дорожнього інституту (нині Національний транспортний університет), відомий учений і діяч вищої освіти, творець знаної наукової школи гідравліки відкритих русел і водопропускних гідротехнічних споруд, член-кореспондент Академії Наук УРСР (1961), доктор технічних наук, професор (1952), депутат Верховної Ради УРСР (5, 6 і 7 скликань).



Народився 28 жовтня 1911 року в м. Лубни (тепер Полтавська область) у сім'ї вчителя. Його батько М.Ф. Даденков (1885–1955) — відомий український педагог і вчений, автор відомих праць з питань педагогіки, естетичного виховання. Він викладав у педагогічних інститутах Ніжина, Києва, Кутаїсі. З 1927 року — професор.

Ю.М. Даденков у 1933 році закінчив Харківський автомобільно-дорожній інститут і отримав кваліфікацію інженера-шляховика.

У 1933–1934 роках працював в Українському науково-дослідному інституті автогужових доріг і транспорту.

З вересня 1934 року перейшов на викладацьку роботу в ХАДІ. Працюючи асистентом, під керівництвом відомого вченого в галузі проектування доріг Олександра Костянтиновича Бірулі, підготував кандидатську дисертацію, пов'язану з проектуванням радіусів вертикальних кривих на автомобільних дорогах, які забезпечували умови видимості уздовж їхнього подовжного профілю. Висновки дисертації, успішно захищеної в 1936 році, надалі були використані під час розробки нормативних вимог до проектування автомобільних доріг. Ю.М. Даденков, одержавши у 1936 році вчене звання доцента, ще в Харкові почав дослідження в галузі гідравліки відкритих русел і гідрології суші.

4 квітня 1941 року доцент Ю.М. Даденков був призначений заступником директора Харківського автомобільно-дорожнього інституту з навчальної роботи, а з 11 серпня того ж року — керівником дисципліни «Гідравліка».

У перші місяці війни з фашистською Німеччиною Юрій Миколайович — у рядах Червоної армії. З вересня 1941 року по травень 1942 він на Південному фронті в якості головного інженера 62 військово-дорожнього загону. Потім його переводять на Південно-Кавказький фронт, де він стає старшим помічником начальника 2-го відділу керування автотранспорту і дорожньої служби фронту. З вересня 1942 року він на тій же посаді Сталінградського фронту, а з лютого 1943 року його перекидають на Південний фронт на посаду старшого помічника начальника 2-го відділу Дорожнього управління фронту; потім був начальником дорожньо-будівельного відділу Дорожнього управління Південного і 4-го Українського фронтів.

За участь у Великій Вітчизняній війні Ю.М. Даденков був нагороджений двома орденами Вітчизняної війни, орденом Червоної Зірки, медалями «За бойові заслуги», «За оборону Сталінграда», «За оборону Кавказу», «За перемогу над Німеччиною у Великій Вітчизняній війні», «За доблесну працю у Великій Вітчизняній війні».

Влітку 1944 року інженер-майор Ю.М. Даденков був відкликаний з фронту. Йому доручається в звільненому від німецьких загарбників Києві заснувати новий навчальний заклад автомобільно-дорожнього профілю. Юрій Миколайович із кількома помічниками підготував матеріали, необхідні для ухвалення урядом рішення про створення нового вузу.

7 листопада 1944 року союзний уряд ухвалив постанову про відкриття Київського автомобільно-дорожнього інституту, а 21 листопада того ж року директором був призначений доцент Юрій Миколайович Даденков.

Завдяки активній підтримці українського уряду і столичних керівників Ю.М. Даденкову вдалося домогтися ви-

ділення приміщення для розміщення інституту в центральному районі міста на Печерську, залучити на штатну роботу й у якості сумісників видатних учених і досвідчених вузівських викладачів, вирішити складні питання про необхідне устаткування і комплектування вузу навчальною літературою, підготувати перший набір студентів.

Активність керівника і його помічників дозволили розпочати заняття вже у весняному семестрі 1944–1945 навчального року. З моменту організації інституту Ю.М. Даденков узяв на себе викладання курсу «Гідравліка, гідрологія, гідрометрія», а призначений 5 січня 1945 року завідувачем кафедри гідравліки, він організував дослідження в галузі гідравліки відкритих русел і дорожніх гідротехнічних споруджень, залучаючи до цієї роботи своїх асистентів і студентів.

Значною подією для керованого ним інституту стала передача 28 вересня 1946 року КАДІ із системи ГУШОСДОРА НКВС СРСР у підпорядкування Міністерства вищої освіти.

У 1947 році, у зв'язку з переходом на іншу роботу завідувача кафедри «Проектування доріг» професора А.Е. Орнатського, Юрій Миколайович узяв на себе керівництво цією профілюючою на дорожньо-будівельному факультеті кафедрою, що довгі роки називалася кафедрою «Вишукування, проектування доріг і гідравліки». З огляду на гостру нестачу навчальних посібників для студентів і довідкової літератури для проєктувальників, особливо необхідної в зв'язку з роботами, що розгорнулися в країні по відновленню дорожнього та іригаційного господарства, будівництву каналів і гідротехнічних споруд, він разом із М.І. Товстолісом і П.О. Зубрієм пише і видає ряд робіт, які активно використовувалися студентами під час виконання розрахункових робіт у ході курсового і дипломного проектування.

Результатом глибоких теоретичних розробок і їхньої експериментальної перевірки стала докторська дисертація Юрія Миколайовича «Дослідження пропускання зливових вод малими мостами», яку він успішно захистив на вченій раді КПІ в березні 1952 року. У липні того ж року ВАК СРСР ухвалила рішення про присудження йому ступеня доктора технічних наук і одночасно присвоїла Юрію Миколайовичу вчене звання професора.

У 1952 році при КАДІ була відкрита аспірантура з питань гідравліки. Ю.М.

Продовження див. на 5-й стор.

ДАДЕНКОВ ЮРІЙ МИКОЛАЙОВИЧ

Продовження. Поч. див. на 4-й стор.

Даденков, що зразково працював з аспірантами цього профілю, за неповні сім років підготував 14 кандидатів і 2 докторів технічних наук, заклавши тим самим належні основи створення і подальшого розвитку широко відомої зараз школи гідравліки відкритих русел, водовідвідних і водопропускних споруд.

Як директор інституту Ю.М. Даденков розгорнув роботу зі зміцнення його матеріальної бази. Була розпочата широка реконструкція навчального корпусу, проведено оснащення сучасним устаткуванням навчальних лабораторій і кабінетів, побудовано гарний студентський гуртожиток, продовжена робота із залучення до викладацької і наукової діяльності багатьох талановитих учених, значно розширена власна підготовка кандидатів і докторів наук. КАДІ, здавалося був вузькопрофільний галузевий навчальний заклад, за кількістю осіб з ученими ступенями і званнями (стосовно загальної чисельності професорсько-викладацького складу), не мав собі рівних серед технічних закладів республіки.

Велику увагу приділяв Ю.М. Даденков залученню студентів до наукової творчості, зміцненню студентського самоврядування і розвитку спорту в КАДІ, турбуючись про побут і розумне дозвілля молоді. Саме він відшукав чудове місце під Києвом, біля села Плюти, для створення одного з перших у вищих навчальних закладах української столиці студентського спортивного оздоровчого табору і використання його як бази для польової навчальної практики з гідрометрії, геодезії, ґрунтознавства і застосуванню дорожніх машин.

Вміло привертаючи увагу колективу інституту до виконання завдань, поставлених народним господарством країни перед вищою школою, він творчо підходив до їхнього вирішення, протидіючи, якщо це було необхідно, бездумним чиновникам. Останнє, зокрема, стосувалося процентоманії, ідеї щоденного чергування навчання з роботою на виробництві.

Знання Ю.М. Даденковим вищої школи і її нагальних потреб, вміння знаходити потрібні, часто нестандартні рішення, зумовили призначення його в 1959 році першим заступником міністра вищої і середньої спеціальної освіти УРСР, а з 1960 року — Міністром, на посаді якого він перебував до 1973 року.

Очолоюючи міністерство, Ю.М. Даденков активно сприяв удосконалюванню організації заочного навчання, упорядкуванню і розвитку мережі вищих навчальних закладів і, зокрема, створенню широкої мережі загальнотехнічних і загальнонаукових факультетів на Україні, утворенню на базі кращих із них філій головних ВНЗ а, згодом, і відкриттю нових самостійних навчальних закладів, багато з яких тепер займають провідне місце в Україні.

Велику увагу приділяв Юрій Миколайович розвитку наукових досліджень у підвідомчих навчальних закладах, створенню в них галузевих і проблемних лабораторій, удосконаленню видавничої діяльності, зміцненню зв'язку навчальних закладів із галузевими й академічними інститутами, впровадженню результатів проведеної наукової і конструкторської роботи в практику. З огляду на авторитет Ю.М. Даденкова як активного вченого — гідравліка його обрали у 1961 році членом — кореспондентом АН УРСР. Активний громадський і державний діяч, Ю.М. Даденков був депутатом Верховної Ради Української РСР 5, 6 і 7 скликань.

Юрій Миколайович — автор понад 60 наукових праць, у тому числі і наукових посібників (два з яких у перекладі китайською мовою були видані в 1965 році в КНР).

Розроблені ним методи розрахунку гідротехнічних швидкопотоків, перепадів, а також малих мостів і дорожніх труб з урахуванням акумуляції стоку перед спорудами широко використовуються інженерами України, ближнього і далекого зарубіжжя в їхній проектній роботі і є складовою частиною програмного викладу спецкурсу дорожньо-мостової гідравліки.

У листопаді 1973 року Ю.М. Даденков вийшов на пенсію з посади Міністра і практично до кінця свого життя працював у створеному ним ВНЗ професором-консультантом.

Це була високоорганізована і широкоєрудована людина, прекрасний керівник і талановитий організатор, що вміло поєднував високу вимогливість з особливою чуйністю до співробітників і студентів, уважним ставленням до громадських організацій.

За заслуги у розвитку вищої освіти і науки в країні Юрій Миколайович Даденков був нагороджений орденами Леніна, Жовтневої революції, Трудового Червоного Прапора і «Знак Пошани».

Помер Ю.М. Даденков у Києві 21 квітня 1991 року.

В. ПОПОВ,
професор НТУ,

М. КЛИМЕНКО,
старший викладач НТУ

ЗАСНОВНИКОВІ НАЦІОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

Ім'я відомого вченого у галузі гідравліки, педагога і організатора вищої освіти в Україні Даденкова Юрія Миколайовича відоме серед широкої науково-педагогічної громадськості країни. Щоб віддати належну шану і данину пам'яті Юрію Даденкову, на головному корпусі Національного транспортного університету йому встановлено меморіальну дошку.

Тут, у цій будівлі, в серпні 1944 року вчорашній фронтовик інженер-майор Даденков став засновником та першим ректором Київського автодорожнього інституту (згодом один з провідних транспортних вузів України). Саме тут він написав понад 60 наукових праць. Серед них кілька підручників, якими і нині користуються студенти. Значний внесок вченого в розвиток наукових досліджень. Він заснував наукову школу з гідравліки відкритих русел, яка діє і донині.

Понад 13 років Юрій Миколайович працював міністром вищої і середньої спеціальної освіти України, вів велику громадську діяльність. Він — активний учасник Великої Вітчизняної війни. Напередодні свята Перемоги, чудового сонячного весняного дня біля головного корпусу зібралися представники Київської міськдержадміністрації, члени Вченої ради та ректорату, викладачі, студенти та співробітники університету, представники громадськості, гості на урочисте відкриття меморіальної дошки засновнику і першому ректору НТУ.

Право відкрити дошку було надано ректорові університету Вадиму Канарчуку та заступнику голови Київської міської держадміністрації Анатолію Тимчику.

Дошку встановлено за розпорядженням Київської міськдержадміністрації та сприянням ректорату НТУ.

Автори меморіальної дошки — відомі скульптори Микола Білик та Віталій Сівко.

М. ЗАЙКА.

ПОБАЧИВ СВІТ НОВИЙ ЗБІРНИК

Кафедра філософії та педагогіки має за честь повідомити читачам про те, що днями побачила світ ще одна збірка наукових статей під назвою «Проблеми реформування вищої освіти в Україні: вітчизняний досвід і європейські орієнтири». Здавалося б, нині з'являється велика кількість найрізноманітнішої літератури з вищезазначеної тематики, однак, на наш погляд, питання якості освіти розглядалось радше побіжно, не виступаючи власне предметом наукового дослідження. Зрозуміло, що інноваційний зміст модернізації системи освіти в Україні не перший рік залишається вкрай актуальною проблемою наукової полеміки та темою палких дискусій, адже все суспільство гаряче реагує на процес зміни системи вимог, принципів оцінювання та різних нормативних форм освітньої діяльності. Така бурхлива реакція є цілком природною. Так сталося, що ціннісний камертон освіти нині значно трансформувалася у бік розкриття в людині творчих здібностей, формування тієї системи знань, котра сприятиме професійній, кар'єрній реалізації молодого особистості.



Ми не ставимо собі за мету розлого коментувати зміст книги (доцільно було б її прочитати), але вважаємо за необхідне відзначити, що у збірці наукових статей подано актуальні розробки з аналізу освітньої політики в Україні. Публікація базується на світових підходах до визнання та вирішення проблем освітнього сектору. Автори висловлюють різні, нерідко кардинально протилежні точки зору на радикальні зміни в освітанській сфері, оцінюють їх перспективи щодо впровадження, окреслюють можливі альтернативи, надають

практичні рекомендації. Втім, основна увага приділяється таким ключовим напрямкам реформування вітчизняної системи освіти: сучасні освітні стратегії України; модернізація системи вищої школи; освітні інновації та перетворення; забезпечення якості вищої освіти як важлива умова розвитку держави і суспільства; концептуальні засади гуманізації та гуманітаризації освітньої сфери; професійне спрямування молоді тощо. Ми намагалися вийти за межі штампів, а тому спробували висвітлити модерні зміни в освітньому просторі України, їх

вплив на якість підготовки випускників вищих навчальних закладів, адже умови сьогодення ставлять особливі вимоги до професіоналізму, особистісної культури, фахової підготовки спеціаліста.

Зрештою, розглянуті нами проблеми не претендують на охоплення всього кола питань, пов'язаних з модернізацією вітчизняної системи освіти, а проведене дослідження не вичерпує окреслені підходи у постановці першочергових завдань. Віримо в те, що реальні зміни в освітанській сфері все ж таки відбудуться!

До речі, матеріали збірки є результатом спільної праці науковців кафедри філософії та педагогіки НТУ; деякі статті люб'язно надані сучасними дослідниками Інституту філософії ім. Г.С. Сковороди НАН України.

Ми висловлюємо подяку всім, хто зацікавився проблемою і зробив все можливе для видруку збірки наукових статей. Сподіваємось, що до кола наших читачів увійдуть не тільки науково-педагогічні працівники, свідомо налаштована молодь, громадськість, а й управлінці, розробники державної політики у галузі вітчизняної системи освіти.

С.В. ВОЛОБУЄВА,
доцент кафедри
філософії та педагогіки

ЩОБ ВСІ БАЧИЛИ ДЕ СВЯТІВ ЧЕКАЮТЬ...

14 жовтня православні та греко-католики відмічають одне з поважних свят - Покрова Пресвятої Богородиці. В давні часи наші предки рахували, що з цього дня починається зима: «На Покрову до обіду осінь, по обіді - зима». До цього часу потрібно було закінчити всі польові роботи і почати утеплювати оселю. А ще, 14 жовтня – найкращий день для сватання. Адже згідно з українськими традиціями, давати жєниху гарбуза в такий великий празник не прийнято.

Це свято виникло із звільненням Константинополя, коли весь люд молив Всевишнього звільнити їх землю від загарбників. В один момент Святий Андрій побачив на небі Богородицю з Ангєлами, яка також почала молитися із людьми і просити у Бога милості. Потім Дїва Марія зняли зі своєї голови омофор і покрила всіх хто молився, таким чином подаючи всьому християнському роду захист від видимих і невидимих ворогів.

«Прийшов Покров – не нагрієш хату без дров» – ці слова промовляла господиня, коли в ніч на Покрову розтоплю-

вала піч, це робилося для того, щоб зберегти тепло в оселі на цілу зиму. Окрім того, матуся, турбуючись про щастя своїх дорослих дочок, зав'язувала на воротах рушник, щоб всі бачили де сватів чекають.

Звичайно що цієї ночі не до сну і самим дівчатам було – вони молились і просили у Богородиці хороших женишків. Дівчата виходили за поріг батьківської хати і промовляли: «Свята Покрівонько, покрій голівоньку». Вранці, поспішали в храм, адже існувало повір'я, що та, яка випередить подружок і заміж раніше піде. Пов'язували вишитий руш-

ник на ікону Богородиці і промовляли:

«Покрівонько, Покрівонько! Покрий мені голівоньку: щоб я жінкою була, щоб я весело жила. З чоловіком молоденьким, з дитятком веселеньким». Найбільше просили ті, що засиділися в дївах: «Свята Покрово, покрій голову, хоч хусткою, хоч ганчіркою, аби не лишилася дівкою. Сякий-такий аби був, аби хліба роздобув! А то моя коса руса щодень марніє, ще й до того хутко сивіє».



Справжні господарі допомагали сиротам, адже мовилося тоді так: «у того, хто одіне сироту, діти і внуки в рубашці народяться». Юнаки і юнки допомагали немічним, чоловіки готували запаси на зиму, жінки накривали святковий стіл.

Підготувала
В. КИШЕНКО

МІСТО АВТОМОБІЛІВ



Здається, що можна відвідати у Німеччині в жовті? Октоберфест, міжнародні виставки технологій у Ганновері... і все? Пропоную вам подорож до дивного міста, що було створене у кінці 1930-х років навколо першого заводу Volkswagen.

Що є символом Німеччини? Зокрема це перший доступний для всіх автомобіль Volkswagen. Авто маленьке, симпатичне і досі дуже популярне. А батьківщиною його є місто у Нижній Саксонії – Вольфсбург. Колись тут був невеличкий замок, а назва міста перекладається як «Вовча гора». Та жодних вовків – лише автомобілі однієї марки. Оскільки працівники концерну мають велику знижку при купівлі нового авто, то все місто наповнене відсотків на 98 автомобілями виключно Volkswagen. Досить незвичайне враження від кілометрової парковки біля заводу і вокзалу.

Завод величезний. Його чотири труби є найкращим орієнтиром. Та найцікавішою принадою міста для пересічних туристів і не тільки є AutoStadt (Місто автомобілів). Не просто музей, це місто в середині міста на території 25 га. Дістатись до нього можна по довгому мосту через штучний канал, не лише пішки, але й ставши на ескалатор. Цей комплекс розташований біля заводу в самісінькому центрі Вольфсбурга на величезній території. Його називають автомобільним Діснейлендом. Та на мою думку це дійсно місто – тематичний парк, з ресторанами, центром розваг, музеями, штаб-квартирою представництва концерну тощо.

Але мене найбільше вразило те, що подібна територія не захаращена хайтековими спорудами, промисловими зразками, технікою тощо. Це чудово впорядкований парк, з маленьким пляжем, озерами із ліліями і величезними вгодованими коропами ... чи форелями? Також там є затишні ресторанчики, місток, перетворений за допомогою сотень горщиків із квітами на «ароматний тунель», шоу на воді – співочі фонтани, вечірня ілюмінація. Це місце, куди приходять сім'ями, відпочивають, милуються автомоюлями і пишаються здобутками галузі. Входом до нього є велика споруда зі скла, всередині якої висить величезний металевий «глобус», а в підлозі підсвічуються маленькі. Тут розташований ресторан, конференц-зала тощо.

Найцікавішим для мене були не кілька окремих павільйончиків, в яких представлені автомобілі марок, що входять до складу концерну: Skoda, Bentley, Lamborghini, Audi, Seat, VW. І навіть не башні – близнюки, заповнені на 20 поверхах новенькими вже придбаними автівками, удосконаленими під потреби конкретних клієнтів. Звідси їх можна забрати із відміткою на лічильнику 0 км.

Найбільше мені сподобався Музей Часу. Це чотири поверхи, на яких представлена історія автомобілів за 125 років. Надзвичайне видовище напів-

колясок – напів-автомобілей початку 20 століття, коли габаритні вогні створювались у формі ліхтариків, розкішні машини 50-х років найрізноманітніших кольорів, кабриолети 1927 року із колесами не з заліза, а з дерева, і мій улюблений стрімкий Кадилак Ельдорадо прозоро-блакитного кольору 1959 року. Найсимпатичнішим і найгламурнішим є популярний у 60-ті Фольксваген Гольф 1955 року золотистого кольору, прокрашений вздовж авто, на капоті і бампері стразами сваровські. А для колекціонерів моделей автомобілів у магазинчику на території музею справжній рай.

Взагалі, АвтоМісто – чудове місце для екскурсій, відпочинку, занурення у історію механізму. Який змінив світ у 20 столітті. Завітайте до амбітного проєкту чи не останнього європейського машинобудівного концерну – ви побачите, чим пишається Німеччина.

О. ДЗЮБА,
кореспондент газети

АВТОГУМОР

СМС від дружини: "Я машину поміняла" ... Чоловік, хапаючись за голову:
- Господи, нехай це буде "И"!

* * *

Самий правдивий тест на визначення температури — це жовте світло світлофора.

* * *

Народжений повзати – залиш ліву смугу!

* * *

За допомогою грошових знаків можна обійти і дорожні.

* * *

В Америці існують дороги які побудували, але забули відзначити на карті.

У Росії є дороги які відзначили на карті, але забули побудувати.

* * *

Тільки в нашій країні водій, що повільно проїхав на червоне світло світлофора, вважає, що він не порушив...

* * *

Секрети будівництва наших доріг шляховики заберуть з собою в ПЕКЛО!!!

* * *

Старі автомобілі купують не ті, кому потрібна дешева машина, а ті, кому дешево потрібна дорога машина.

* * *

Обурений водій дашнику:
— Як? Хіба тут немає лівого повороту?
— Є, але він платний.

НОВІ ЗДОБУТКИ У ДЕНЬ ФІЗИЧНОЇ КУЛЬТУРИ ТА СПОРТУ



Щорічно це свято відзначається у другу суботу вересня, з чим ми вітаємо всіх викладачів кафедри фізичної культури та спортсменів НТУ. Бажаємо вам міцного здоров'я, терпіння, вольового духу та справжніх досягнень! Святування такого дня не може обійтись без змагань, тобто без перемог та поразок.

Так нові здобутки принесли нам знову наші студенти. В честь дня фізичної культури та спорту, відзнакою голови київської міської держадміністрації Олександра Попова за вагомих внесок у розвиток фізичної культури, здоров'я та спорту, серед молоді були відзначені студенти НТУ: **Гром Тетяна** – студентка групи МА-IV-1, майстер спорту з легкої атлетики старшої групи та **Тимошик Дмитро**, студент групи БА-III-1. Вітаємо наших студентів та бажаємо їм завжди залишатись на високому рівні!

Ш. ШАМАСУРЯН,
кореспондент газети

ВІТАЄМО!



*Злітає жовте
листя, як зліта-
ють роки, зам-
шаючи спогади,
мрії, бажання.
Проте не можна
не милуватися
пишноцвітом
осінніх квітів,*

*особливо глибинною мудрістю осіннього неба.
Таки й намі жовтневі ювіляри, яких ми щиро
вітаємо і бажаємо міцного здоров'я, творчого
напхнення, благополуччя! Намі вітання от-
римують:*

ГОРА Анатолій Миколайович, черговий з режиму відділу охорони;

ГУДИМЕНКО Віктор Іванович, інженер I категорії кафедри екології та безпеки життєдіяльності;

ДУБРОВІНА Олімпіада Миколаївна, колишня інженер кафедри двигунів та теплотехніки;

ЗАГОРОВСЬКА Валентина Іванівна, завідувач відділу бібліотеки;

КОЗАК Людмила Степанівна, декан факультету економіки, менеджменту і права, завідувач кафедри економіки;

КРИВЕНКО Віктор Миколайович, старший лаборант редакційно-видавничого відділу;

КРИШАН Леонід Федорович, завідувач лабораторії кафедри експлуатації автомобілів та автосервісу;

КОНОНЕКО Клавдія Миколаївна, колишня ст. викладач кафедри нарисної геометрії та інженерної графіки;

ЛАВРИНОВИЧ Олена Анатоліївна, старший викладач кафедри філософії та педагогіки;

ПАЛЬЧИК Анатолій Миколайович, професор кафедри проектування доріг;

РОМАНОВА Надія Анатоліївна, завідувач господарства спорткомплексу;

САВЕНКО В'ячеслав Якович, завідувач кафедри будівництва та експлуатації доріг;

САВЧЕНКО Валентина Василівна, старший лаборант кафедри дорожньо-будівельних матеріалів та хімії;

СИНЯКОВ Сергій Васильович, професор кафедри філософії та педагогіки;

ТОРЧИНСЬКИЙ Віктор Трохимович, колишня доцент кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу;

ФЕЩЕНКО Ганна Миколаївна, доцент кафедри будівництва та експлуатації доріг;

ФЕДОТОВА Людмила Григорівна, технік кафедри двигунів та теплотехніки;

ЧИГОВСЬКИЙ Юрій Іванович, колишня інженер кафедри будівництва та експлуатації доріг.

АНЕКДОТИ

- На якому факультеті ти навчаєшся?
- Економіка на транспорті.
- Так би одразу і сказав, що вчишся на кондуктора.

* * *

Коментатор:

- Перегони вже наближаються до кінця, а наш спортсмен все не наздоганяє... Не наздоганяє тому, що треба їхати в іншу сторону!

* * *

Зустрілися двоє приятелів:

- Ти чого такий сумний?
- Так з дівчиною своєю розлучився.
- Через що?
- Їхали ми з нею у метро, а я увесь час дихав на скло і писав її ім'я. А вона образилася.
- Дивно. Хіба на це можна образитися?
- Так не любить вона, коли їй на окуляри дихають.

* * *

Зустрічаються двоє приятелів. Один, обурено:

- Уявляєш, у мене ДАІшники права відібрали!
- За що?!
- Причепились, як завжди. Ну, все їм не так: номери брудні, не пристебнутий, аптечки немає... На червоний... По зустрічній... Задки... Напідпитку...

ЗНАМЕННІ ДАТИ В ЛИСТОПАДІ

- 5** — Всесвітній день чоловіків
- 68 років тому (1943) було звільнено Київ від німецько-фашистських загарбників
- 7** — виповнюється 67 років від дня заснування Київського автомобільно-дорожнього інституту (КАДІ), нині Національного транспортного університету
- 67 років від дня утворення автомеханічного та дорожньо-будівельного факультетів НТУ
- 9** — День української писемності та мови. Відзначається в Україні згідно з Указом Президента (№ 1241/97 від 6 листопада 1997 року) щорічно в цей день
- 17** — День студента. Відзначається в Україні згідно з Указом Президента (№ 659/99 16 червня 1999 року) щорічно в цей день
- Міжнародний день філософії
- 22** — День свободи
- 26** — День пам'яті жертв голодомору. Відзначається в Україні згідно з Указом Президента (№ 1310/98 від 26 листопада 1998 року, до зміни (№ 431/2007 від 21 травня 2007 року) мав назву «День пам'яті жертв голодомору та політичних репресій». Відзначається у четверту суботу листопада
- 28** — початок різдвяного посту